

**REGLAMENTO (ES) NR. 2018/956 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. BALANDŽIO 7 D. NUTARIMO NR. 388 „DĖL ATASKAITŲ, SUSIJUSIŲ SU EUROPOS SĄJUNGOS APLINKOS SEKTORIAUS TEISĖS AKTŲ ĮGYVENDINIMU, TEIKIMO EUROPOS KOMISIJAI IR EUROPOS CHEMINIŲ MEDŽIAGŲ AGENTŪRAI TVARKOS PATVIRTINIMO IR INFORMACIJOS, KURIOS REIKIA ATASKAITOMS EUROPOS APLINKOS AGENTŪRAI PARENGTI, TEIKIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO ATITIKTIES LENTELĖ**

<p>Europos Parlamento ir Tarybos 2018 m. birželio 28 d. reglamentas (ES) 2018/956 dėl naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų duomenų stebėsenos ir teikimo (OL 2018 L 173, p. 1)</p>	<p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. balandžio 7 d. nutarimo Nr. 388 „Dėl Ataskaitų, susijusių su Europos Sąjungos aplinkos sektoriaus teisės aktų įgyvendinimu, teikimo Europos Komisijai ir Europos cheminių medžiagų agentūrai tvarkos patvirtinimo ir informacijos, kurios reikia ataskaitoms Europos aplinkos agentūrai parengti, teikimo“ pakeitimo projektas (toliau – Nutarimo projektas)</p>	<p>ES teisės akto įgyvendinimo lygis</p>
<p><b>4 straipsnio 1 ir 2 punktai</b></p> <p>Valstybių narių vykdoma duomenų stebėseną ir teikimas</p> <p>1. Nuo 2019 m. sausio 1 d. ir kiekvienais paskesniais kalendoriniais metais valstybės narės turi vykdyti I priedo A dalyje nurodytų duomenų, susijusių su Sąjungoje pirmą kartą įregistruotomis naujomis sunkiosiomis transporto priemonėmis, stebėseną.</p> <p>Ne vėliau kaip kiekvienų metų vasario 28 d., pradedant 2020 m., valstybių narių kompetentingos institucijos pateikia tuos duomenis Komisijai laikydamosi II priede nustatytos duomenų teikimo tvarkos.</p> <p>Duomenų, susijusių su ne Sąjungoje jau įregistruotomis naujomis sunkiosiomis transporto priemonėmis, stebėti ir teikti nereikia, nebent transporto priemonė ne Sąjungoje buvo įregistruota anksčiau kaip prieš tris mėnesius iki jos registracijos Sąjungoje.</p>	<p>„11. Vidaus reikalų ministerija ar jos įgaliota įstaiga, atsakinga už Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro duomenų tvarkymą, suderinusi su Lietuvos transporto saugos administracija ir Aplinkos ministerija, teikia Europos Komisijai ataskaitas pagal:</p> <p>11.1. 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009, nustatantį naujų keleivinių automobilių išmetamų teršalų normas pagal Bendrijos integruotą principą mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį (OL 2009 L 140, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2018 m. sausio 23 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2018/649 (OL 2018 L 108, p. 14);</p> <p>11.2. 2011 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 510/2011, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamų teršalų normos pagal Sąjungos integruotą principą mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį (OL</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

<p>2. Už duomenų stebėseną ir teikimą pagal šį reglamentą atsakingos tos pačios kompetentingos institucijos, kurias valstybės narės paskyrė pagal Reglamento (EB) Nr. 443/2009 8 straipsnio 7 dalį.</p>	<p>2011 L 145, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2017 m. birželio 2 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2017/1499 (OL 2017 L 219, p. 1);  <b>11.3. 2018 m. birželio 28 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/956 dėl naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų duomenų stebėsenos ir teikimo (OL 2018 L 173, p. 1).“</b></p>	
---	--	--

Energetikos ministras  
 LAIKINAI EINANČIS  
 APLINKOS MINISTRO  
 PASIGALAS  
 Ingimantas Vaičiūnas  
 2019-01-09



Teisės ir personalo departamento  
 direktorė  
 Agnė Jakšienė  
 2019-01-09